



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Marie Peterková
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Marie Peterková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r. o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00		
Kontakt:	T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Koudelka	Ing. Martin Koudelka	Ing. Matej Potančok

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava východ		Označení (S-kód): S622000383
			Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,442		Označení objektu/komplexu: SO 2402
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Moravskoslezský	Opava předměstí	228102	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP + PDPS	15.10.2021	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	-	D S P	- D 2 1 0 4	- S 0 2 4 0 2 X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - P 0 2

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	3
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU	5
3	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU	7
4	POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU	8
4.1	Celková koncepce řešení	8
4.2	Demolice	8
4.3	Výkopy a zásypy	8
4.4	Zábory	9
5	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
5.1	Celková koncepce výstavby	9
5.2	Dopady postupu výstavby na provoz	9
5.3	Přístupy na staveniště	9
5.4	Nakládání s odpady	9
5.5	Zařízení staveniště	10
5.6	Provizorní stavy	10
6	PRŮZKUMY	10
6.1	Provedené průzkumy	10
6.2	Požadavky na doplnění průzkumů	10
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	10
8	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
9	PŘÍLOHY	11
	PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE	12
	PŘÍLOHA 2 – VYJÁDŘENÍ ČHMÚ	13

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	ZAK-2021-11
ISPROFIN:	5813530035
ISPROFOND:	3273514800
Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Opava Předměstí [71 1578]
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace provádění stavby (PDPS)
Trať:	Opava východ – Hlučín č.317 (dle KJŘ)
Traťový úsek:	2281 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Definiční úsek:	02 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Popis zadání:	Hlavním cílem stavby je doplnění závor u přejezdu a odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovně křížení pozemní komunikace s dráhou, zabezpečené pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor, zcela jistě považovat.

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA I IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	OŘ Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace:

Členové: PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

SUDOP GROUP a.s.
Olšanská 1a
130 80, Praha - 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

Zpracovatelé dokumentace

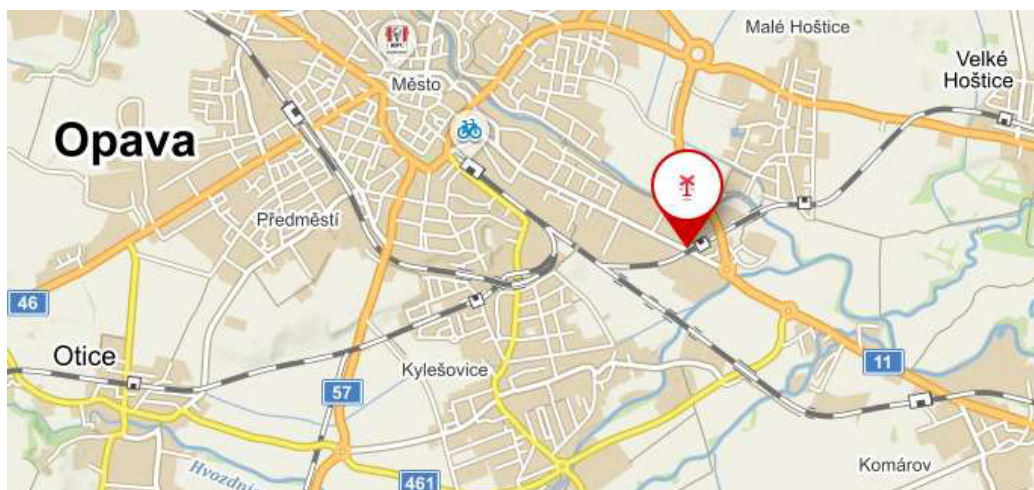
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Raibr	SUDOP GROUP a.s.
-------------------------	-------------------	------------------

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

Objekt:	SO 2402 Železniční propustek v ev. km 27,442
Charakter objektu:	Demolice stávajícího propustku
Katastrální území:	Opava Předměstí [71 1578]
Trať:	Opava východ – Hlučín č.317 (dle KJŘ)
Traťový úsek:	2281 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Definiční úsek:	02 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Staničení – evidenční:	km 27,442
Staničení – nové:	propustek bude zrušen
Vlastník Objektu – stávající:	Česká republika
Vlastník Objektu – nový:	Česká republika
Správce objektu – stávající:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů
Správce objektu – nový:	propustek bude zrušen
Projektant objektu:	Ing. Matej Potančok
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Martin Koudelka

Situování stavebního objektu v terénu

Propustek se nachází v intravilánu v obci Opava vedle silničního přejezdu P7871 částečně pod přilehlým chodníkem. Propustek je umístěn v širé trati.



Vtok do propustku se nachází na pravé straně (pohled ve směru staničení). Výtok je směřován vlevo, kde se případná voda vsakuje.

Účel stavby

V rámci zvýšení bezpečnosti na přejezdu P7871 na trati Opava východ – Hlučín č.317 (dle KJŘ), křížení s komunikací 4642/III s provozem trolejbusů budou osazeny závorová břevna jako doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení typu EA. V rámci stavební části stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce, živичného povrchu komunikace, včetně nutných stavebních úprav v okolí přejezdu v souvislosti s doplněním závor.

U tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajícího propustku. Se stavbou objektu souvisí stavební objekty a provozní soubory, které jsou zrekapitulovány níže.

Demolovaný propustek se nachází pod kolejí č. 1 a ve stávajícím stavu nepřevádí žádnou vodu.

Související stavební objekty:

SO 2302	P7871, Přejezdová konstrukce
SO 2401	P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,426

Související provozní soubory:

PS 1302	P7871, Výstavba PZS
---------	---------------------

Inženýrské sítě:

V okolí propustku se nachází síť STP a je nutné dbát na to, aby během demolice propustku byla zvýšená opatrnost a nedocházelo k jich poškození. Skutečná poloha sítě se může lišit oproti výkresové dokumentaci, neboť podklady s přesnou polohou sítě nejsou dostupné a jedná se pouze o zakreslení jejich přibližné polohy.

Údaje o koleji na mostním objektu

Počet kolejí na mostě:	1 (ve stávajícím i novém stavu)
Železniční svršek na mostě:	ve stávajícím stavu – kolejnice S49 + betonové pražce v novém stavu – kolejnice S49 + betonové pražce
Poloha:	širá trať
Směrové poměry – stávající:	přímá, převýšení koleje $p = 0$ mm
Směrové poměry – nové:	přímá, převýšení koleje $p = 0$ mm
Sklonové poměry – stávající:	klesá 0,62 ‰
Sklonové poměry – nové:	klesá 0,02 ‰
Traťová rychlost – stávající:	60 km/h
Traťová rychlost – nová:	výhledová 60 km/h

Traťová třída – stávající:	C3
Traťová třída – nová:	C3
Průchodnost:	Z-GC
Trakce – stávající:	trať není elektrifikována
Trakce – nová:	trať není elektrifikována

3 POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU

Druh nosné konstrukce:	trubní
Spodní stavba:	betonový základ*
Křídla:	kolmá betonová
Ukončení na vtoku:	betonové čelo bez zábradlí
Ukončení na výtoku:	betonové čelo se zábradlím
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	0,40 m*
Délka mostního objektu:	0,56 m*
Rozpětí nosné konstrukce:	0,48 m*
Stavební výška:	0,665 m*
Výška obrysu kolejového lože:	0,25 m*
Volná výška pod objektem:	0,40 m*
Světlost propustku (kolmá):	0,40 m*
Šířka propustku:	20,10 m
Podélný sklon propustku:	1,50 %*
Vzdálenost čel:	18,50 m*
Úhel křížení:	55 °
Šikmá světlost:	0,488 m*
Výška přesypávky:	0 mm*
Výška povrchu římsy:	1,075 m*
Zábradlí:	ocelové trubkové
Rok výstavby:	1895*

*jedná se o předpoklad nebo informace převzaté ze ZTP

Stručný popis stávajícího stavu propustku:

Předpokládá se, že se jedná o trubní propustek. Propustek je ve stávajícím stavu ukončený rovnými betonovými čely na vtoku a výtoku. Osa propustku je vedena šikmo na osu koleje. Úhel křížení je 55 °. Propustek je na straně výtoku opatřen ocelovým zábradlím. Konstrukce zábradlí je uložena na betonové čelo. Předpokládá se, že trouba propustku je uložena na betonovém základu s betonovou podkladní vrstvou.

Předpokládaná světlá výška propustku je ve stávajícím stavu 400 mm. Dno je zanesené naplaveným materiálem, který zmenšil světlost propustku na minimum (vtok a výtok je zcela neviditelný).

Z důvodu nedostupných informací a historické dokumentace nelze z určitosti zakreslit hloubku, průměr a způsob založení propustku. Z tohoto důvodu byly nedostupné parametry a rozměry propustku zakreslené pouze jako odhad a tehdy je nutné při plánování demolici stávajícího propustku dbát na téhle skutečnosti.

4 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

4.1 Celková koncepce řešení

Propustek je navržen ke zrušení na základě vyjádření ČHMÚ a na základě odsouhlasení zrušení správcem.

4.2 Demolice

Dojde k demolici stávajícího železničního propustku vč. ocelových konstrukcí. Tabulka odpadů je uvedena níže.

ODPADY			
PROPUSTEK V EV. KM 27,442			
	m ³	kg/m ³	t
BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ	15,77	2500	39,4
BETONOVÁ TROUBA	2,62	2500	6,6
OCEL – ZÁBRADLÍ	0,0026	7850	0,02
VÝKOPY + 10 %*	49,76	2000	99,5

* Z DŮVODU NEZNÁMÉ PŘESNÉ HLOUBKY PROPUSTKU

4.3 Výkopy a zásypy

Výkopy

Bude provedena demolice stávajícího propustku a s tím spojené výkopové práce.

Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1. V místě obou čel na straně směrem k silnici nebude možné dosáhnout sklon 1:1 a svah bude zabezpečen dočasným příložitým pažením ve formě dřevěných prken a podpěr. Pažení musí být dostatečně silné, aby bylo schopné odolat účinkům od dopravy po přilehlé silnici (v případě úplného omezení dopravy lze touto podmínkou vyjmout) a také zatížení od stavebních mechanismů.

Veškeré výkopové práce budou provedeny na pozemcích:

3194/4 Česká republika – Státní pozemkový úřad

2893/3 Moravskoslezský kraj – Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková org.

3252/1 česká republika – Správa železnic, státní organizace

Třída těžitelnosti I dle TKP kapitola 3 Zemní práce.

Zásypy

Zásypy budou prováděny v rámci SO 2402 propustku až po úroveň přejezdové konstrukce SO 2302. Pod kolejí se předpokládá zásyp 100 % z nakoupeného materiálu.

4.4 Zábory

V rámci demolice tohoto objektu dochází k dočasným záborům na pozemku 3194/4, 2893/3 a 3252/1.

5 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby. Podrobnosti viz část B.8 – Zásady organizace výstavby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení železničního svršku
- Výkopové a bourací práce
- Zpětný zásyp po úroveň ZKPP konstrukce přejezdu P7871
- Realizace železničního spodku
- Položení nového železničního svršku
- Zprovoznění koleje

Předpokládaná doba demolice propustku je 0,5 týdne.

5.2 Dopady postupu výstavby na provoz

V průběhu výstavby bude přerušen provoz kolejové dopravy na trati Kravaře ve Slezsku – Opava východ. Z důvodu demolice propustku může být omezen provoz na přilehlé komunikaci 4642/III (Ul. Těšínská).

5.3 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn po přilehlé komunikaci.

5.4 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odtěžená zemina bude použita částečně na zásypy v místě stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou

na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ad.).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

5.5 **Zařízení staveniště**

Poloha staveniště dle dostupných zadávacích podkladů nebyla definovaná. Předpokládaná poloha zařízení staveniště je v blízkosti přejezdu P7871.

5.6 **Provizorní stavy**

V rámci výstavby není navrhováno mostní provizorium.

6 PRŮZKUMY

6.1 **Provedené průzkumy**

V rámci DUSP bylo zažádáno o hydrotechnický průzkum (viz Příloha 2).

6.2 **Požadavky na doplnění průzkumů**

nejsou

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.

262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 375/2007Sb, č. 178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti ne-přístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 33 0050-603, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 34 3085 ed. 2.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

8 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Hydrotechnický průzkum
- Fotodokumentace
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby.
- Průzkum inženýrských sítí

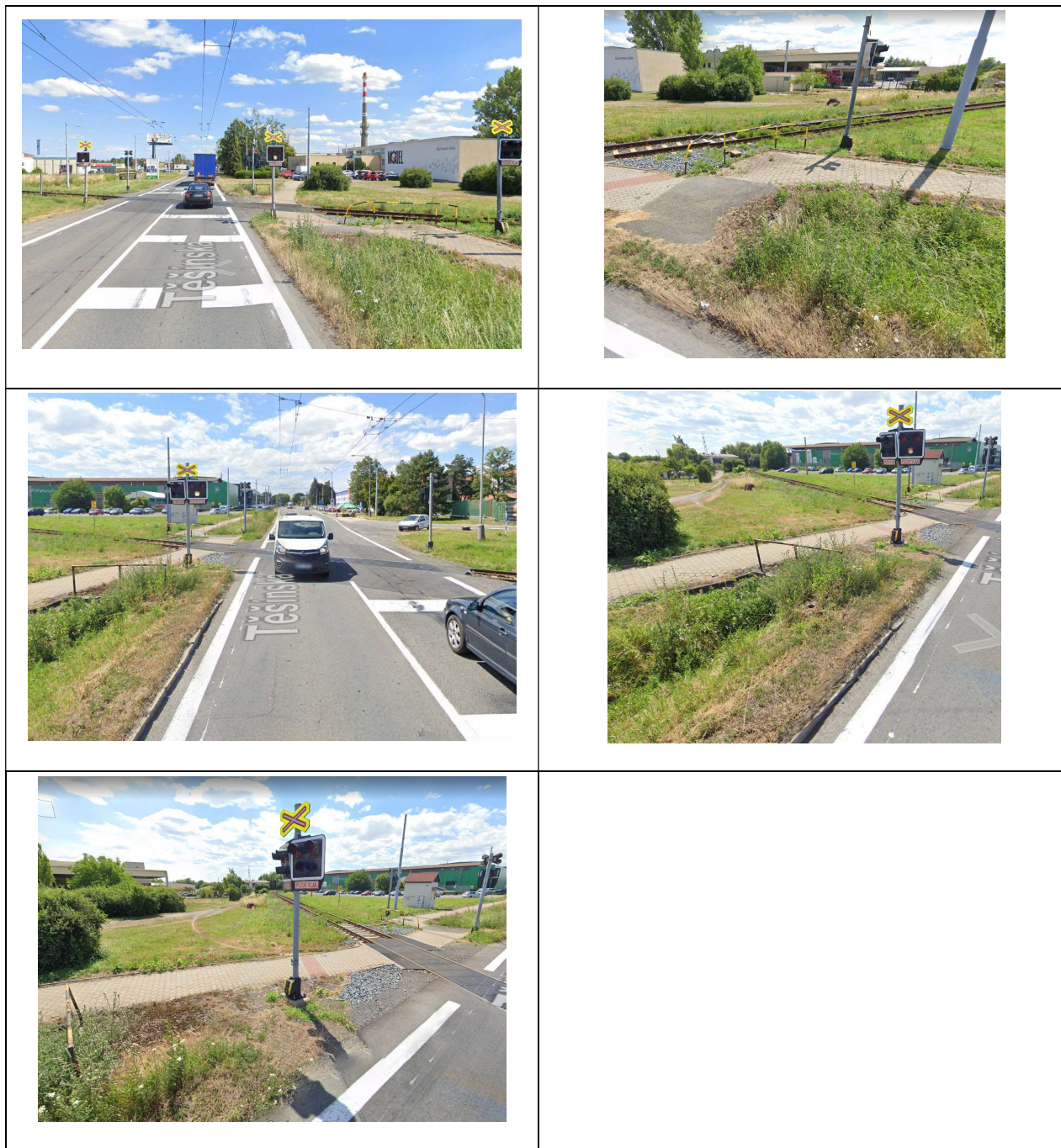
9 PŘÍLOHY

1. Fotodokumentace
2. Vyjádření ČHMÚ

V září 2021

Vypracoval: Ing. Matej Potančok

PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE



PŘÍLOHA 2 – VYJÁDŘENÍ ČHMÚ

Vyjádření ČHMÚ je ze dne 10.7.2021

U objednávky k akci „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“ by byla přirozená plocha povodí k požadovanému profilu propustku také zanedbatelná, a to z důvodu odvádění srážkových vod z okolního terénu i do obecní kanalizace.

Bez zohlednění výše popsaných skutečností, by se jednalo z naší strany o velmi nepřesné odhady hydrologických charakteristik, které by nereflektovaly reálné odtokové poměry území.

Žádost vybavuje:

RNDr. Roxana Količová

Oddělení hydrologie

T: 596 900 225

E: roxana.kolicova@chmi.cz

Český hydrometeorologický ústav

K Myslivně 3/2182

708 00 Ostrava-Poruba

www.chmi.cz

